



Le pilotage d'entreprise et la gestion du tableau de bord

2021

Quand le pilotage d'avion et le pilotage d'entreprise se rejoignent



Programme de formation

Savez-vous que votre entreprise présente les mêmes caractéristiques qu'un avion ? Et que son dirigeant doit disposer des mêmes instruments qu'un pilote pour avancer en toute sérénité ?

Cette formation surprenante vous permettra de prendre de la hauteur... au sens propre comme au sens figuré ! »

Vous voulez :

Vous dépasser

Améliorer la performance de votre entreprise

Découvrir une méthode inédite

Savoir mesurer pour vous rassurer

Pouvoir compter sur des méthodes plutôt que sur la chance ou le hasard

Comprendre la gestion d'un monde instable

Objectifs :

Vivre une expérience « Tableau de Bord » comme vous ne l'avez jamais vécue auparavant

Connaître quel degré d'utilité, de nécessité, de pertinence et d'efficacité doit avoir un tableau de bord de pilotage

Vivre ce que signifie « *réduire l'incertitude et maîtriser le risque* »

Public et prérequis :

Dirigeants et salariés d'entreprise avec des responsabilités
6 à 10 participants

Compétences visées :

Savoir gérer son tableau de bord

Gagner en sécurité et en efficacité

Savoir gérer ses ressources

Savoir gérer son stress

Savoir demander de l'aide

Savoir communiquer de façon claire

Jean Paul Treton- Europtima - 06 80 75 60 54 www.relationsbanquiers.fr

Françoise Bossuet-Emergitude- 06 09 44 58 55 www.emergitude.fr

OF 52530074753 agréé par le préfet des Pays de Loire

Savoir repérer les dangers

Savoir définir ses objectifs précis et mesurables

Savoir définir les indicateurs pertinents

Savoir évaluer ses actions

Savoir assurer la sécurité et la santé de l'entreprise

Savoir appréhender les risques

Programme :

I. accueil et briefing

a. Réflexions sur le tableau de bord.

Changer d'angle de vue, est-ce déjà progresser ?

Prendre de l'altitude peut-il changer notre attitude ?

b. De l'entreprise à l'avion, quand les pilotages se rejoignent.

. Les principaux dangers qui guettent l'entreprise ...et l'avion !

. Le tableau de bord, un outil nécessaire pour réduire l'incertitude et maîtriser les risques.

II. démonstration

De la réflexion à l'action, 20 à 30 minutes de vol pour chaque participant volontaire.

Où sommes-nous ? où allons-nous ?

A quelle(s) condition(s) atteindrons-nous l'objectif en toute sécurité ?

III. Atterrissage

. Contrôler ou piloter (mon avion, mon entreprise, ma trésorerie, mes résultats, ...) ?

. Un repas pour échanger les impressions.

IV. Coaching

Pendant la coanimation et pendant que les uns volent, les autres vivent une expérience de coaching

. Comment changer de perspective active note cerveau !

. Gérer le stress, les peurs, lever les freins, savoir prendre du recul pour passer à l'action

. Être clair sur ses objectifs et sa vision

. Renforcer sa confiance en soi et en son entreprise pour oser dire les choses

. Savoir demander une aide

V. débriefing et approfondissement

Prolonger la démonstration

Mener à bien un projet et gérer les aléas rencontrés.

Quels indicateurs ? Comment sait-on qu'un indicateur est bon et pertinent ?

Des modèles de tableaux de bord.

Méthodes et moyens pédagogiques

L'animation de la formation par deux formateurs permet de mieux accompagner les participants tout au long de la journée et de leur apporter un maximum d'outils.

- Avis d'experts dans un langage accessible à tous.
- Échanges d'expériences.
- Utilisation de l'avion comme outil pédagogique :

1) Outil symbole : Comme un avion, l'entreprise est appelée à vivre et à survivre en trois dimensions. Pour assurer sa sécurité elle doit disposer de ressources, d'informations, d'outils, ceci pour éviter les obstacles, anticiper sur des événements qu'elle ne voit pas encore et qui pourtant peuvent arriver si vite, ...

Cette analogie atteint son paroxysme avec le tableau de bord.

Nous vous proposons d'aller jusqu'au bout de cette analogie, c'est-à-dire d'organiser une ou plusieurs séquences de la formation avec un véritable avion, dont une phase de vol, démonstrative et ludique.

2) Outil démonstratif : peut-on réellement avoir la sensation du risque en restant assis dans une salle de formation ?

3) Outil d'ancrage : Qui pourra oublier la formation qui l'a conduit à s'élever, à s'extraire de l'intellect et du cérébral, pour aller vers le ressenti et l'émotion ?

- Apports théoriques
- Techniques de coaching
- Observation et feedback
- Retours d'expériences et idées d'amélioration
- Paperboard et PowerPoint
- Documentation numérisée

Durée :

1 journée (09h à 17h)

Evaluation :

Evaluation tout au long de la formation au travers du vécu et du feedback des participants ainsi qu'au travers d'un QCM rempli en début et en fin de journée

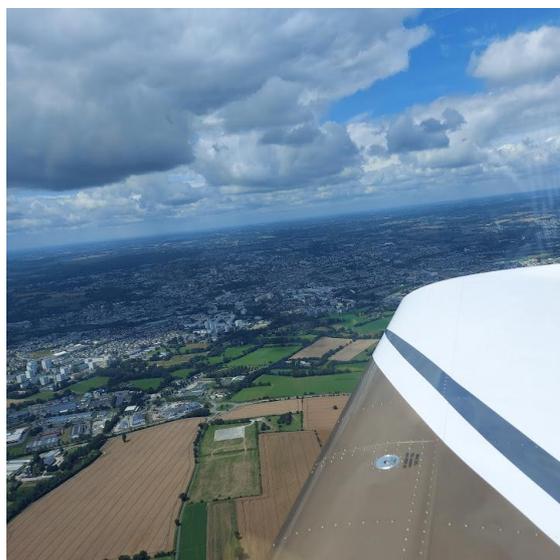
Tarifs :

350€/personne (6 personnes mini)

Déjeuner en sus (plateaux repas sur place)

Dates :

période d'avril à octobre.



Lieu :

Laval (53)

Intervenants :

Jean-Paul Tréton, pilote privé avion, ancien banquier devenu chatouilleur de banquiers, aide les entrepreneurs à bien piloter les finances de leur entreprise.

Piloter un avion et piloter une entreprise ça se ressemble beaucoup... Tant dans la logique des actions à conduire et des décisions à prendre, que dans le vocabulaire ou les outils (le tableau de bord par exemple).

Utilisons l'expérience de nos pilotes d'avions au service de nos entreprises...



Françoise Bossuet, coach professionnelle certifiée ICF, superviseure de coachs et formatrice, ancienne conseillère technique de l'inspecteur d'académie, manager de 35 infirmières, formée à l'écoute active, la communication non violente, la relation d'aide et aux outils du coaching (Le Playground agréé ICF), spécialiste de la prévention des risques psychosociaux et de la violence



Jean Paul Treton- Europtima - 06 80 75 60 54 www.relationsbanquiers.fr

Françoise Bossuet-Emergitude- 06 09 44 58 55 www.emergitude.fr

OF 52530074753 agréé par le préfet des Pays de Loire